



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Μαΐου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2550

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2131.13/345/2026

Απαγόρευση αγκυροβολίας εντός όρμου «Μεγάλη Ζωγεριά» ν. Σπετσών.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΠΕΤΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. α' του άρθρου 141 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261),

β) των άρθρων 9, 11 παρ. 1 και 295 της υπ' αρ. 606/1978 υπουργικής απόφασης «Περί Εγκρίσεως Γενικού Κανονισμού Λιμένα Σπετσών» (Β' 462).

2. Την υπό στοιχεία Μ.Φ 3119.7/2/93 και από 30-03-1993 διαταγή Υ.Ε.Ν./ΚΛΑΔΟΣ ΛΑ-ΕΛ.

3. Το υπ' αρ. 2131.13/44/2026/15-01-2026 έγγραφο.

4. Την υπό στοιχεία ΩΠ:091140/3-2026 διαταγή Υ.ΝΑ.Ν.Π/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Λ.Α. Α'.

5. Την ανάγκη λήψης μέτρων για τη διασφάλιση της σωματικής ακεραιότητας των λουομένων, την πρόληψη και αποφυγή ατυχημάτων, την ασφαλή ναυσιπλοΐα, την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την τήρηση της δημόσιας τάξης και ασφάλειας στη θαλάσσια περιοχή του όρμου «Μεγάλη Ζωγεριά» της νήσου Σπετσών.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

7. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καθώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Την απαγόρευση, από 1 Απριλίου μέχρι και 31 Οκτωβρίου εκάστου έτους, πόντισης πάσης φύσεως ναυδέτων, πρόσδεσης από σταθερά ή μη σημεία της ακτογραμμής και αγκυροβολίας κάθε είδους σκάφους, ανεξαρτήτως σημαίας και τεχνικών χαρακτηριστικών σε τμήματα εντός του θαλάσσιου χώρου του όρμου «Μεγάλη Ζωγεριά» Σπετσών (όρμος Μεγάλης Ζωγεριάς ΒΔ Νήσου Σπετσών, ως επισυναπτόμενα Παραρτήματα) που οριοθετούνται ως κάτωθι:

1.1. Τμήμα Α: Όπως αυτό χωροθετείται από τις νοητές γραμμές μεταξύ των στιγμάτων:

· 37° 16.573' (B) - 23° 6.248' (A) έως 37° 16.58' (B) - 23° 6.251' (A)

· 37° 16.58' (B) - 23° 6.251' (A) έως 37° 16.604' (B) - 23° 6.254' (A)

· 37° 16.604' (B) - 23° 6.254' (A) έως 37° 16.604' (B) - 23° 6.234' (A)

· 37° 16.604' (B) - 23° 6.234' (A) έως 37° 16.588' (B) - 23° 6.218' (A)

1.2. Τμήμα Β: Όπως αυτό χωροθετείται από τις νοητές γραμμές μεταξύ των στιγμάτων:

· 37° 16.57' (B) - 23° 6.262' (A) έως 37° 16.577' (B) - 23° 6.265' (A)

· 37° 16.577' (B) - 23° 6.265' (A) έως 37° 16.602' (B) - 23° 6.279' (A)

· 37° 16.602' (B) - 23° 6.279' (A) έως 37° 16.587' (B) - 23° 6.302' (A)

· 37° 16.587' (B) - 23° 6.302' (A) έως 37° 16.585' (B) - 23° 6.321' (A)

· 37° 16.585' (B) - 23° 6.321' (A) έως 37° 16.566' (B) - 23° 6.346' (A)

· 37° 16.566' (B) - 23° 6.346' (A) έως 37° 16.552' (B) - 23° 6.346' (A)



1.3. Τμήμα Γ: Όπως αυτό χωροθετείται από τις κάτωθι νοητές γραμμές:

· Τη νοητή γραμμή μεταξύ των στιγμάτων $37^{\circ} 16.546'(B) - 23^{\circ} 6.363'(A)$ έως $37^{\circ} 16.573'(B) - 23^{\circ} 6.381'(A)$.

· Τη νοητή ευθεία γραμμή μήκους πενήντα (50) μέτρων έως την ακτογραμμή, κατά τα ειδικότερα αποτυπώματα στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

2. Ο ανωτέρω περιορισμός δεν επηρεάζει τη διέλευση Ε/Γ-Τ/Ρ πλοίων, θαλάσσιων ταξί και σκαφών αναψυχής, με αποκλειστικό σκοπό την επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών στις ακτές του ανωτέρω όρμου. Οι κυβερνήτες των ως άνω σκαφών υποχρεούνται να τηρούν τις ισχύουσες διατάξεις περί ασφάλειας ναυσιπλοΐας και προστασίας των λουόμενων και του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

3. Η παρούσα περιορίζεται αποκλειστικά στις προαναφερθείσες περιοχές και σημειώνεται πως το υπόλοιπο τμήμα του όρμου Μεγάλης Ζωγεριάς εξακολουθεί να αποτελεί όρμο καταφυγής για τα διερχόμενα πλοία.

4. Οι παραβάτες της παρούσης, ανεξαρτήτως από τις τυχόν συντρέχουσες αστικές, ποινικές και πειθαρχικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε από το ν.δ. 187/1973 (Α' 26).

5. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.