



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ
ΤΟΜΕΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**

-ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ-

**Γλυφάδα, 04 Ιουνίου 2026
Αρ. Πρωτ.: 2131.1/ 1835/2026**

Προς: Ως Πίνακας Διανομής

Θέμα: «Ρύθμιση Θαλάσσιας Κυκλοφορίας στην είσοδο του τουριστικού Λιμένα Μαρίνας Αλίμου».

Η ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθ. 141 παρ. (α) του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του Ν.Δ. υπ' αριθ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει .
2. Το Ν.Δ. 93/74 της 4/7.10.1974 (ΦΕΚ 293 Α) : Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Συμβάσεως «περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση, 1972», ως ισχύει.
3. Το άρθ. 6 του Π.Δ. υπ' αριθ. 81/2014 (Α' 125), ως ισχύει.
4. Τα άρθ. 4,11,14, 86, 128 και 129 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Σαρωνικού (Β' 2443/2015), ως ισχύει [πράξη Διόρθωσης Σφαλμάτων (Β' 2729/2015)].
5. Το υπ.αριθ. πρωτ. εισερχομένου εγγράφου 10531/05-06-2025 έγγραφο του ν.π. με την επωνυμία "Ανάπτυξη Νέας Μαρίνας Αλίμου Α.Ε." του ομίλου Ελλάκτωρ.
6. Την ανάγκη λήψης κατάλληλων μέτρων ρύθμισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας κατά την είσοδο και έξοδο πλοίων αναψυχής στον τουριστικό λιμένα της νέας Μαρίνας Αλίμου, προς αποτροπή πρόκλησης ναυτικών ατυχημάτων και τη διασφάλιση της προστασίας των ναυταθλητικών σκαφών, μέσω της οριοθέτησης ειδικά καθορισμένης ζώνης ασφαλούς διέλευσης, λαμβανομένων υπόψη του μικρού μεγέθους, της περιορισμένης ευελιξίας ελιγμών και των ιδιαίτερων τεχνικών χαρακτηριστικών των εν λόγω σκαφών.
7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Για το χρονικό διάστημα από 04 Ιουνίου 2026 έως και 31 Οκτωβρίου 2026:

Τη ρύθμιση της θαλάσσιας κυκλοφορίας (είσοδος και έξοδος) παντός τύπου πλοίων και σκαφών, ανεξαρτήτως σημαίας, από και προς τον Τουριστικό Λιμένα (Μαρίνα) Αλίμου, εκτός των ορίων του θαλάσσιου χώρου που οριοθετείται από τα κάτωθι σημεία, βάσει του Παγκόσμιου Γεωδαιτικού Συστήματος Αναφοράς (WGS '84):

Σημείο Α: Γεωγραφικό Πλάτος 37.911257° και Γεωγραφικό Μήκος 23.700001°

Σημείο Β: Γεωγραφικό Πλάτος 37.911455° και Γεωγραφικό Μήκος 23.700667°

Σημείο Γ: Γεωγραφικό Πλάτος 37.910740° και Γεωγραφικό Μήκος 23.701877°

Σημείο Δ: Γεωγραφικό Πλάτος 37.910995° και Γεωγραφικό Μήκος 23.703121°

Σημείο Ε: Γεωγραφικό Πλάτος 37.809329° και Γεωγραφικό Μήκος 23.775869°

Ο ανωτέρω θαλάσσιος χώρος θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την είσοδο και έξοδο από και προς τον Τουριστικό Λιμένα Αλίμου από τα σκάφη των ναυταθλητικών ομίλων που ελλιμενίζονται στη Μαρίνα Αλίμου.

Η εν λόγω περιοχή απεικονίζεται σχηματικά στο σχετικό Παράρτημα της παρούσας.

2. Οι ασκούντες τη διακυβέρνηση των πλοίων, ως αυτά ορίζονται στην ως άνω (1) παράγραφο της παρούσης, αναλαμβάνουν όλες τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία για τη διακυβέρνηση πλοίων, καθώς και την ευθύνη τήρησης των ειδικών διατάξεων που αφορούν στην κίνηση, κυκλοφορία-πλεύση και διακυβέρνηση-χειρισμό αυτών (των πλοίων). Σε κάθε περίπτωση, οι Κυβερνήτες υποχρεούνται να τηρούν τις ισχύουσες διατάξεις-διεθνείς κανονισμούς περί ασφάλειας ναυσιπλοΐας, αποφυγής συγκρούσεων, προστασίας των λουομένων και του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

3. Οι παραβάτες της παρούσης, ανεξαρτήτως από τις τυχόν συντρέχουσες αστικές, ποινικές και πειθαρχικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθ. 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο μόνον από το Ν.Δ. 187 /1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως ισχύει.

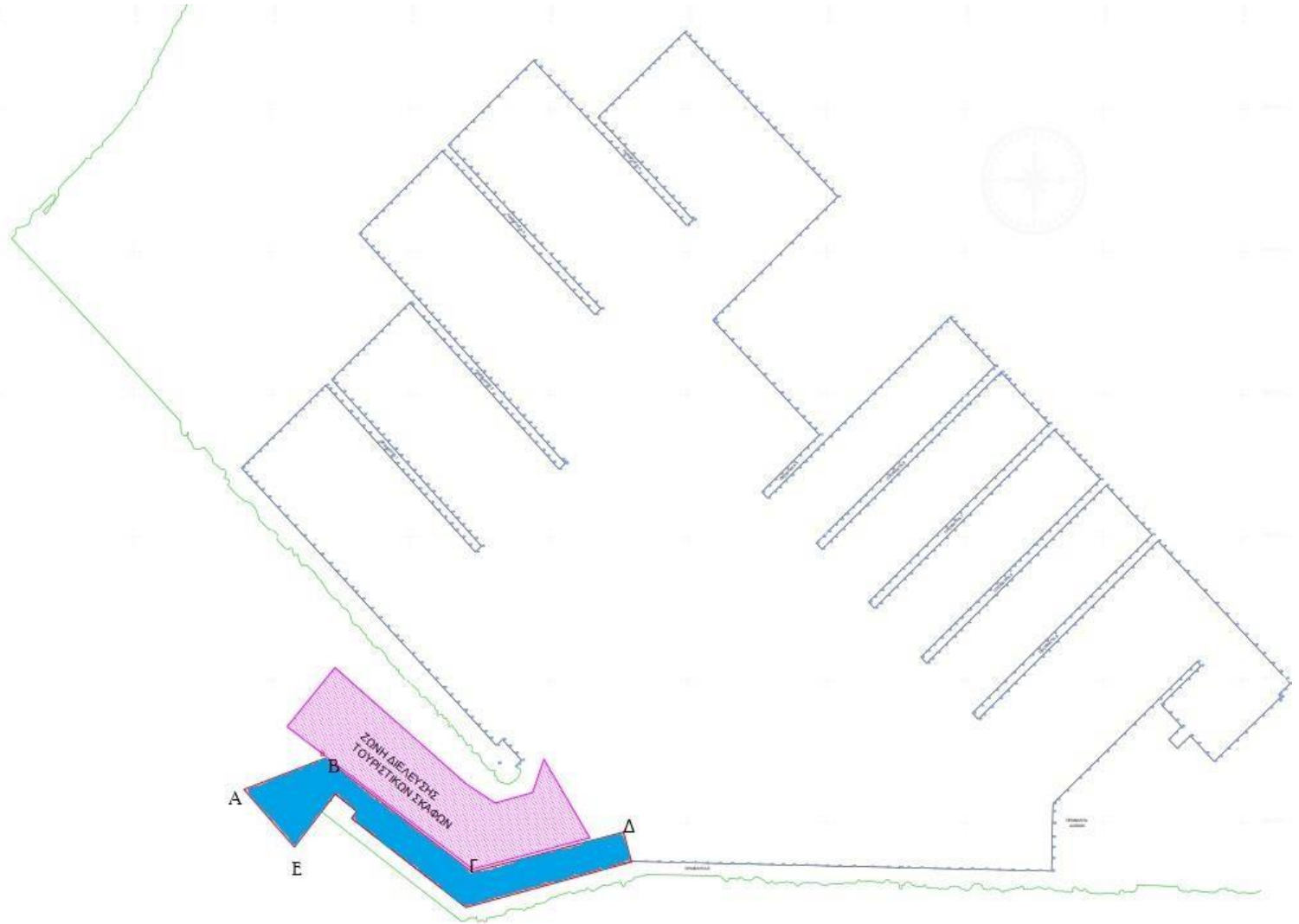
4. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.-

Ο Λιμενάρχης α.α.

Πλωτάρχης Λ.Σ. ΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ Ιάκωβος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΤΩΘΙ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



 ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

 ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ