



«ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ & ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ & ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ» (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.)
«HELLENIC YACHT CREW ASSOCIATION – HYCA»

ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

(Συνεδρίαση της 23.07.2025 με θέμα ημερήσιας διάταξης:
«Συνέχιση της επεξεργασίας και εξέτασης του σχεδίου νόμου
του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
«Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας και άλλες διατάξεις –
Συνταξιοδοτικές διατάξεις» (4η συνεδρίαση – β' ανάγνωση)»).

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

**Της Πανελλήνιας Ένωσης Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων
Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών
(Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.) – Hellenic Yacht Crew Association - HYCA**
ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 208 ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΕΡΙ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ
ΣΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

**Αξιότιμε Κύριε Πρόεδρε της Επιτροπής,
Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,
Αξιότιμοι Κύριοι Υφυπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,
Αξιότιμοι Κυρίες και Κύριοι Βουλευτές,**

**Η Πανελλήνια Ένωση Αξιωματικών & Κατωτέρων Πληρωμάτων
Επαγγελματικών & Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.),
γνωστή και ως Hellenic Yacht Crew Association – HYCA, αποτελεί το
αρχαιότερο και πιο αντιπροσωπευτικό ναυτεργατικό σωματείο στον
Κλάδο των Πληρωμάτων Επαγγελματικών & Ιδιωτικών Θαλαμηγών
Σκαφών, με έτος ίδρυσης το 1981, και είναι μέλος του Εργατικού
Κέντρου Πειραιά.**

**Η HYCA εκπροσωπεί πάνω από 2.000 Έλληνες ναυτικούς όλων των
ειδικοτήτων, που εργάζονται σε επαγγελματικά και ιδιωτικά τουριστικά σκάφη
και αποτελεί τη μοναδική συνδικαλιστική οργάνωση που υπογράφει**



Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας για τον κλάδο, σε συνεργασία με την εργοδοτική ένωση **ΕΠΕΣΤ**.

Ενδεικτικά Σας αναφέρουμε ότι με την πρόσφατη **Υπουργική απόφαση 2242.5-5/45995/23.06.2025 (ΦΕΚ 3359 Β'/01.07.2025)** του **Κου Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής**, κυρώθηκε από τον Κο Υπουργό η νέα ΣΣΝΕ για τα έτη **2024–2026**, η οποία δεσμεύει **το σύνολο του Κλάδου των επαγγελματικών θαλαμηγών σκαφών**, δηλαδή όλους τους πλοιοκτήτες και όλα τα πληρώματα επαγγελματικών τουριστικών σκαφών που υπάγονται στον **Ν.4926/2022**.

Στα πλαίσια της πολυδιάστατης συνδικαλιστικής της δράσης, **η HYCA ήδη από το έτος 2019 ανέδειξε μεταξύ άλλων το ζήτημα της άδικης φορολόγησης των συναδέλφων μας ναυτικών, οι οποίοι υπηρετούν στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής**, το εισόδημα των οποίων μέχρι σήμερα δεν φορολογούνταν όπως το εισόδημα των λοιπών συναδέλφων ναυτικών που υπηρετούν σε επαγγελματικά θαλαμηγά σκάφη.

Ειδικότερα, υπενθυμίζουμε τη **Γνωμοδότηση του νομικού μας συμβούλου – δικηγόρου ήδη από 12.11.2019**, τις **επαναλαμβανόμενες συναντήσεις και τηλεδιασκέψεις** της Διοίκησής μας με τις τότε ηγεσίες των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, συνοδευόμενες από **πλήθος σχετικών Δελτίων τύπου, επιστολών και μηνυμάτων ηλεκτρονικής αλληλογραφίας**.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι στις **05.01.2021** έγινε τηλεδιάσκεψη της HYCA με τον τότε Υπουργό Οικονομικών, Κο Χρήστο Σταϊκούρα, τον τότε Υφυπουργό Οικονομικών, Φορολογικής Πολιτικής και Δημόσιας Περιουσίας, Κο Απόστολο Βεσυρόπουλο και την τότε Γενική Γραμματέα Φορολογικής Πολιτικής και Δημόσιας Περιουσίας, Κα Αθηνά Καλύβα.

Στις **18.02.2021** έγινε νέα τηλεδιάσκεψη της HYCA για το ζήτημα με τον Διοικητή της ΑΑΔΕ (Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων), Κο Γεώργιο Πιτσιλή.

Στις 19.04.2021 αποστείλαμε την υπ'αριθμ.πρωτ.140 Επιστολή μας προς τη Γενική Γραμματεία του Κου Πρωθυπουργού και στις **02.06.2021**



«ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ & ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ & ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ» (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.)
«HELLENIC YACHT CREW ASSOCIATION – HYCA»

πραγματοποιήθηκε συνάντηση της HYCA στο Γραφείο του κ. Πρωθυπουργού, όπου μεταξύ άλλων συζητήθηκε με το Γραφείο του κ. Πρωθυπουργού το ζήτημα.

Τον **Οκτώβριο του 2021** υπήρξε αλληλογραφία μέσω e-mail μεταξύ του τότε Διευθυντή του Γραφείου του Κου Υπουργού Ναυτιλίας, και του νομικού μας συμβούλου, με επισυναπτόμενο σχέδιο τροπολογίας για την τροποποίηση της φορολογικής διάταξης για τους ναυτικούς.

Το πρώτο τρίμηνο του 2022 και στις επανειλημμένες συναντήσεις μας με την τότε ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με αφορμή το υπό συζήτηση τότε νομοσχέδιο για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων κλπ. (Νόμος 4926/2022), θέσαμε για άλλη μία φορά υπ' όψιν του τότε Υπουργού, Κου Πλακιωτάκη, το ζήτημα, όπως πράξαμε και στις **22.11.2023**, κατά τη νέα συνάντησή μας με τον τότε Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Κο Στυλιανίδη.

Στις **28.11.2023** στείλαμε Επιστολή για το ζήτημα προς τον τότε Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Κο Στυλιανίδη και τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας (ΔΝΕΡ), Κο Δουμάνη, με αφορμή την τροποποίηση των περιπτώσεων α' και β' του άρθρου 15 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, με την οποία υπήχθησαν στην ευνοϊκή φορολογία και οι ναυτικοί που υπηρετούν στα πλωτά ναυπηγήματα του άρθρου 267 του ν. 4555/2018, ζητώντας για άλλη μία φορά να υπαχθούν στην ευνοϊκή φορολόγηση και οι συνάδελφοί μας που υπηρετούν στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής.

Στις **29.11.2023**, κατά τη συνάντησή μας με τον τότε Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Κο Άδωνι Γεωργιάδη, και τον Διευθυντή του Υπουργού, Κο Ιωάννη Θεοδωράτο, θέσαμε για άλλη μία φορά το ζήτημα της φορολόγησης των συναδέλφων μας ναυτικών που απασχολούνται στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, γεγονός που ευνοούσε την αδήλωτη και ανασφάλιστη εργασία των συναδέλφων μας στην παραπάνω κατηγορία σκαφών.



Πρόσφατα, τον Μάρτιο και Μάιο 2025, αποστείλαμε στον Κο Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κο Πιερρακάκη, με κοινοποίηση στη Γενική Γραμματεία του Πρωθυπουργού, τις υπ' αριθ. πρωτ. 459/21.03.2025 και 469/14.05.2025 Επιστολές μας, με τις οποίες επαναφέραμε για άλλη μία φορά το ζήτημα της φορολόγησης των ναυτικών που υπηρετούν σε ιδιωτικά σκάφη αναψυχής και επιτέλους εισακούσθηκε το δίκαιο αίτημά μας για φορολογική εξομοίωση των συναδέλφων μας ναυτικών που εργάζονται ως πλήρωμα στα ιδιωτικά σκάφη με τους ναυτικούς που υπηρετούν ως πλήρωμα στα επαγγελματικά σκάφη.

Η HYCA πάγια και σταθερά όλα αυτά τα χρόνια υποστήριζε ότι τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής εντάσσονται στην κατηγορία των πλοίων της Εμπορικής Ναυτιλίας, ενώ η εργασία που παρέχεται από τους ναυτικούς που υπηρετούν σε αυτά – είτε ως Αξιωματικοί, είτε ως κατώτερο πλήρωμα – συνιστά καθαυτή ναυτική εργασία, πλήρως συγκρίσιμη με εκείνη που εκτελείται σε κάθε άλλο τύπο πλοίου του Εμπορικού Ναυτικού.

Κατά συνέπεια, η διαφορετική φορολογική μεταχείριση των ναυτικών που υπηρετούν σε ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, σε σχέση με τους ναυτικούς των λοιπών πλοίων της Εμπορικής Ναυτιλίας, αποτελούσε αδικαιολόγητη και άνιση διάκριση, στερούμενη νομικής, επαγγελματικής, αλλά και ηθικής βάσης.

Με το άρθρο 208 του υπό επεξεργασία νομοσχεδίου τροποποιείται το άρθρο 15 παρ.2 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 4172/2013, Α' 167) περί φορολογικού συντελεστή και στις περιπτώσεις α) και β) της παραπάνω παραγράφου προστίθενται οι λέξεις «σε ιδιωτικά πλοία αναψυχής, και», με αποτέλεσμα επιτέλους να αποκαθίσταται η φορολογική αδικία που υφίσταντο επί χρόνια οι συνάδελφοί και μέλη μας ναυτικοί, που υπηρετούν στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής.

Στην Αιτιολογική Έκθεση – Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης, που συνοδεύει το υπό κρίση νομοσχέδιο, υφίσταται το ορθό σκεπτικό ότι με τη ρύθμιση του άρθρου 208 αντιμετωπίζεται η ενιαία φορολογική αντιμετώπιση του εισοδήματος που αποκτούν οι ναυτικοί που



εργάζονται ως πλήρωμα ιδιωτικών σκαφών αναψυχής με τους λοιπούς που υπηρετούν σε εμπορικά πλοία, καθώς οι εργαζόμενοι αυτοί εκτελούν ναυτική εργασία, έχουν ίδιες ασφαλιστικές υποχρεώσεις και ίδια εργασιακά καθήκοντα με αυτούς που υπηρετούν στα εμπορικά πλοία, δηλαδή την ασφαλή διεξαγωγή θαλάσσιων δρομολογίων.

Σε συνέχεια, λοιπόν, του **Σχολίου που υπέβαλε η Ένωσή μας επί του άρθρου 208 του νομοσχεδίου στις 30.06.2025 στη Διαβούλευση,** αλλά και του **Δελτίου τύπου της Ένωσής μας με τίτλο «Αποκατάσταση της φορολογικής αδικίας για τους ναυτικούς στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής - Θετική εξέλιξη η ρύθμιση του άρθρου 208 στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών», που αναρτήσαμε στις 30.06.2025 στην ιστοσελίδα μας (www.hyca.gr) και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης,** ενημερώνοντας τα μέλη και τους συνεργάτες μας για την ορθή νομοθετική πρωτοβουλία Σας να εντάξετε στο ισχύον για τους ναυτικούς του Εμπορικού Ναυτικού φορολογικό καθεστώς και τους συναδέλφους μας στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, για άλλη μία φορά δηλώνουμε ότι **η HYCA επικροτεί τη νέα ρύθμιση του άρθρο 208 του νομοσχεδίου, όπως και κάθε άλλη δίκαιη και ευνοϊκή ρύθμιση της Πολιτείας υπέρ του Κλάδου των Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών, που συμβάλλει πλέον καθοριστικά στην ανάδειξη του ελληνικού τουριστικού προϊόντος και την ενίσχυση της εθνικής οικονομίας.**

Η HYCA παραμένει αμετακίνητα προσηλωμένη στο διαχρονικό της έργο για τη διαφύλαξη και την ενίσχυση των επαγγελματικών και κοινωνικών δικαιωμάτων των ναυτικών.

Με συνέπεια, ενότητα και συλλογική υπευθυνότητα, συνεχίζουμε αταλάντευτα τις προσπάθειές μας για ένα **δικαιότερο και βιώσιμο μέλλον για όλους τους συναδέλφους μας,** που υπηρετούν στα επαγγελματικά και ιδιωτικά σκάφη αναψυχής.

Μετά τιμής,



«ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ & ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ & ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ» (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.)
«HELLENIC YACHT CREW ASSOCIATION – HYCA»

Η Διοίκηση
της Πανελλήνιας Ένωσης Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων
Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών
(Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.) –
Hellenic Yacht Crew Association - HYCA