



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Οκτωβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4469

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «VIPER ENERGY S.A.» που εδρεύει στα νησιά Μάρσαλ.
- 2 Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών του ν. 4256/2014, ετών 2018-2019.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2212.2-1/5181/69600/2018 (1)

Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «VIPER ENERGY S.A.» που εδρεύει στα νησιά Μάρσαλ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α. του α.ν. 378/1968 (ΦΕΚ 82 Α'/17-4-1968),
 - β. του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77/Α'/22-4-1975) και ιδίως την παράγραφο 1,
 - γ. του άρθρου 4 του ν. 2234/1994 (ΦΕΚ 142/Α'/31-8-1994),
 - δ. του άρθρου 25 του ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154/Α'/25-7-1997),
 - ε. του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312/Α'/27-12-2005),
 - στ. του άρθρου 4 του ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α'/4-3-2009),
 - ζ. του άρθρου 31 του ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α'/29-4-2013),
 - η. του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/22-4-2005),
 - θ. του Κεφαλαίου Α', του Πρώτου Μέρους, του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α'/27-05-2016),
 - ι. του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α'/21-6-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (ΦΕΚ 149/Α'/17-7-2012) «Τροποποίηση π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση

υπηρεσιών» (Α' 141)» και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 π.δ. 98/2012 (ΦΕΚ 160/Α'/10-8-2012),

ια. του π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α'/22-9-2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...»,

ιβ. του π.δ. 86/2018 (ΦΕΚ 159/Α'/29-8-2018) «Ανασύσταση του Υπουργείου Δημοσίας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και μετονομασία του σε Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη»,

ιγ. του π.δ. 88/2018 (ΦΕΚ 160/Α'/29-8-2018) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

ιδ. της αριθμ. 3122.18/03/13/11-12-2013 (ΦΕΚ 3263/Β'/20-12-2013) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Ναυτιλίας και Αιγαίου και των αριθμ. 1246.3/5/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919/Β'/14-12-1994) και 1246.3/6/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919/Β'/14-12-1994) κοινών αποφάσεων των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Το αριθμ. 6751542/03-7-2018 παράβολο Δ.Ο.Υ. Πλοίων Πειραιά.

3. Την από 3 Ιουλίου 2018 αίτηση της εταιρείας «VIPER ENERGY S.A.», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «VIPER ENERGY S.A.» που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ και την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 2234/1994 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του ν. 3752/2009 και με το άρθρο 31 του ν. 4150/2013 με το σκοπό όπως, εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με ναυλώσεις, μεσιτεία ναυλώσεων ή αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων πλοίων με Ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις παραπάνω δραστηριότητες.

Άρθρο 3

1. Η άδεια που χορηγείται με την απόφαση αυτή παύει να ισχύει και θεωρείται ότι δεν έχει χορηγηθεί ποτέ εφόσον:

α. Η παραπάνω εταιρεία δεν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα που προβλέπει το άρθρο 1 μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημέρα που ισχύει η απόφαση αυτή ή δεν καταθέσει εμπρόθεσμα την εγγυητική επιστολή που αναφέρεται στην παραγρ. (1) του άρθρου 2 της απόφασης αυτής.

β. Η παραπάνω εταιρεία δεν γνωστοποιήσει στα Υπουργεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Διεύθυνση Ποντοπόρου Ναυτιλίας) και Οικονομίας και Ανάπτυξης (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Διεύθυνση Εφαρμογής Αμεσης Φορολογίας) μέσα στην παραπάνω τρίμηνη προθεσμία την εγκατάσταση στην Ελλάδα του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της που ιδρύεται με την απόφαση αυτή.

2. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί σε περίπτωση διαπιστώσεως παράβασης των όρων της από την εταιρεία που προαναφέρθηκε.

Άρθρο 4

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και για 5 έτη, μετά την παρέλευση των οποίων εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του εδαφ. 2 της παρ. 1 του άρθρου 25 του ν. 27/1975, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 4150/2013.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Σεπτεμβρίου 2018

Ο Υπουργός

ΦΩΤΙΟΣ-ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

Αριθμ. 2242.5-1.8/69740/2018 (2)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών του ν. 4256/2014, ετών 2018-2019.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 1 παρ. 1 και 2 και του άρθρου 5 παρ. 1 εδάφιο πρώτο του α.ν. 3276/1944 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» (Α' 24),

β) των άρθρων 1, 4 και 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ) του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261),

δ) του π.δ. 152/2003 «Περί οργάνωσης του χρόνου εργασίας των ναυτικών, σε συμμόρφωση προς τις Οδη-

γίες 1999/63/ΕΚ και 1999/95/ΕΚ» (Α' 124), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 171/2014 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις Οδηγίες 2009/13/ΕΚ (L 124) και 2013/54/ΕΕ (L 329)» (Α' 268),

ε) του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής..... Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

στ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ζ) του π.δ. 88/2018 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 160),

η) της αριθμ. Υ 64/2018 απόφασης Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Νεκτάριο Σαντορινιό» (Β' 3986).

2. Το από 22-05-2018 έγγραφο της Πανελληνίας Ένωσης Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.), με το οποίο υποβλήθηκε προς κύρωση η «Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών ν. 4256/2014», για τα έτη 2018 - 2019.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών ν. 4256/2014, ετών 2018 και 2019, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 3η Απριλίου 2018 από τους νόμιμους εκπροσώπους των συμβαλλομένων μερών, α) «Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (Ε.Π.Ε.Σ.Τ.)», και β) «Πανελλήνιος Ένωσης Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.)»,

α) εκτός από:

αα) την παρ. 9 του άρθρου 11 αυτής, διότι αντίκειται στο π.δ. 80/2012 (Α' 138),

ββ) την παρ. 1 του άρθρου 13 αυτής, ως προς την υποχρέωση κατάρτισης των πληρωμάτων από τα τακτικά μέλη της επαγγελματικής οργάνωσης (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.), και β) υπό την επιφύλαξη:

αα) των διατάξεων των σχετικών με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας περί ενδιαίτησης, σίτισης και προστασίας της υγείας και της επαγγελματικής ασφάλειας των ναυτικών, αναφορικά με το άρθρο 9 αυτής,

ββ) του π.δ. 80/2012 (Α' 138), στο μέτρο που πλοία της παρούσας εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του, αναφορικά με το άρθρο 11, παρ. 1-8 και παρ. 10-12, καθώς και το άρθρο 12 αυτής,

γγ) του π.δ. 12/1993 (Α' 5), όπως τροποποιήθηκε-συμπληρώθηκε με το π.δ. 315/1995 (Α' 171) και το π.δ. 3/2011 (Α' 6), του άρθρου 8 του ν. 4256/2014 (Α' 92), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 (Α' 184) και την παρ. 2γ' του άρθρου 55 του ν. 4276/2014 (Α' 155), καθώς και του π.δ. 141/2014

(Α' 232), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 1/2016 (Α' 1) και με το άρθρο 3 του π.δ. 54/2016 (Α' 88), της αριθμ. 3511.1/17/2014 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος επαγγελματικών πλοίων αναψυχής» (Β' 3088), όπως τροποποιήθηκε με την υπουργική απόφαση αριθμ. 2241.2/51930/2018 (Β' 2752), και του άρθρου 93 παρ. 3 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.), αναφορικά με το άρθρο 13, παρ. 2-5 αυτής,

δδ) του π.δ. 152/2003, του άρθρου 75 του Κ.Δ.Ν.Δ., του π.δ. 141/2014, του π.δ. 171/2014 (Α' 268) και του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (Κανονισμός), ο οποίος εγκρίθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση αριθμ. 3522.2/08/2013 (Β' 1671), αναφορικά με τα άρθρα 4, 6, 10, 14, 16, 17 παρ. IV και το άρθρο 18 αυτής, και χωρίς να τίγονται απαιτήσεις νομοθεσίας για τη διενέργεια επισκευών και συντήρησης πλοίων,

εε) των άρθρων 46 και 126 παρ. 2 του Κ.Δ.Ν.Δ. και των κατ' εξουσιοδότηση αυτών πράξεων κατά το μέρος που αφορούν σε ναυτικούς πλοίων της παρούσης, καθώς και του Κανονισμού, αναφορικά με άρθρο 20 αυτής, και χωρίς να τίγονται οποιαδήποτε ένδικα μέσα που μπορεί να χρησιμοποιήσει ο ναυτικός,

στστ) των ευμενέστερων αντίστοιχων διατάξεων του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν. 3816/1958, Α' 32), ιδίως αναφορικά με το άρθρο 27 αυτής.

γ) Οι όροι της Συλλογικής Σύμβασης της παρούσας που αναφέρονται σε θέματα κοινωνικής ασφάλισης δεν τίθουν διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που διέπει τα θέματα αυτά.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 01-01-2018 και λήγει την 31-12-2019.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Πληρωμάτων Επαγγελματικών Τουριστικών
Σκαφών ν. 4256/2014

Εν Πειραιεί σήμερα την 3 Απριλίου 2018 μεταξύ αφενός του εν Πειραιεί εδρευόντος αναγνωρισμένου Σωματείου υπό την επωνυμία ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΠΕΣΤ) νομίμως εκπροσωπούμενου υπό των Αντώνιο Στελλιάτο, Πρόεδρο και Διογένη Βενετόπουλο, Γεν. Γραμματέα και αφετέρου της εν Πειραιεί εδρευούσης αναγνωρισμένης Επαγγελματικής Ένωσης με την επωνυμία ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.) νομίμως εκπροσωπούμενης υπό τον Δαγιάμο Γεώργιο, Πρόεδρο και Κόρακα Απόστολο Ταμία, συμφωνείται και υπογράφεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014.

Άρθρο 1
Γενικά περί Μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των Επαγγελματικών Τουριστικών Πλοίων μελών της ΕΠΕΣΤ, του

ν. 4256/2014 ή του εκάστοτε νόμου που διέπει τα Επαγγελματικά Τουριστικά Πλοία, τα οποία εκτελούν επαγγελματικούς πλόες.

2. Το μισθολόγιο ως και οι πάσης φύσης αποδοχές των επί των ανωτέρω επαγγελματικών πλοίων εργαζομένων ναυτικών καθορίζεται σε ευρώ.

Άρθρο 2
Μισθολόγιο - Μισθός Ενεργείας

Για τα έτη 2018 και 2019 ο μηνιαίος βασικός μισθός των ναυτικών των υπηρετούντων επί των πιο πάνω πλοίων ορίζεται ως ακολούθως:

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Βασικός Μισθός
Πλοίαρχος Α' ή ο κυβερνών το πλοίο	1.302,00
Πλοίαρχος Β'	1.083,00
Πλοίαρχος Γ'	1.062,00
Κυβερνήτης	1.061,00
Ναύκληρος	846,00
Ναύτης	839,00
Ναυτόπαις	802,00
Μηχανικός Α'	1.297,00
Μηχανικός Β'	1.083,00
Μηχανικός Γ'	1.062,00
Μηχανοδηγός	1.055,00
Χειριστής	802,00
Μαθ. Μηχανής	802,00
Θαλαμηπόλος	840,00
Βοηθ. Θαλαμηπόλος	839,00
Μάγειρας	897,00
Βοηθός Μάγειρας	802,00
Καμαριέρα	802,00
Διπλ. Θαλαμηπόλος	1.108,00
Διπλ. Μάγειρας	1.108,00

Άρθρο 3
Αντίτιμο τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού παντός βαθμού και ειδικότητας και εφόσον δεν παρέχεται, ορίζεται στα 15,00 €.

Άρθρο 4
Μισθός ασθενοείας - Θέσεις νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενοείας για την περίθαλψη του ναυτικού εντός Νοσοκομείου ή Κλινικής, καθορίζεται σε ποσοστό ενενήκοντα πέντε επί τοις εκατό (95%) του εις το άρθρο 2 της παρούσης μισθού ενεργείας, ήτοι του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

2. Ο μισθός ασθενοείας για την περίπτωση νοσηλείας του ναυτικού εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής στην ξηρά καθορίζεται σε ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) του εις το άρθρο 2 της παρούσης μισθού ενεργείας της Συλ-

λογικής Σύμβασης και με το αντίτιμο τροφής του εις το άρθρο 3 της παρούσης.

3. Οι αξιωματικοί και τα κατώτερα πληρώματα δικαιούνται νοσηλείας εις Νοσοκομεία ή Κλινικές αντίστοιχα των υπό του ΝΑΤ-ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ προσφερομένων σε περίπτωση τέτοιας νοσηλείας.

Άρθρο 5

Προκαταβολές και εξοφλήσεις μισθού

1. Με την ναυτολόγησή τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι ενός 15ημέρου.

2. Στους λιμένες της αλλοδαπής και εφόσον επιτρέπεται υπό των εκεί Τοπικών Αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη) συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί στον ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα, ίση προς το ήμισυ (1/2) των ημερομισθίων της παραμονής του πλοίου στην αλλοδαπή, εφόσον μόνον υπάρχει δυνατότητα εξεύρεσης συναλλάγματος παρά του Πλοιοκτήτη.

3. Η εξόφληση των πάσης φύσης αποδοχών του ναυτικού, δηλαδή του μισθού, υπερωριών, αποζημίωσης, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λπ., θα γίνεται με λογαριασμό μισθοδοσίας (WAGES ACCOUNT) ή με απλή απόδειξη.

4. Στην περίπτωση της παραγράφου 2, τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε συναλλάγμα, θα εκφράζονται σε ΕΥΡΩ βάσει της επίσημης τιμής αγοράς της Τράπεζας κατά την ημέρα καταβολής τους (εφόσον βεβαίως υπάρχει η δυνατότητα εξεύρεσης συναλλάγματος).

5. Οι καταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε ευρώ με μόνη εξαίρεση τις καταβολές στο εξωτερικό, οι οποίες όμως είναι δυνατικές ή θα συμφωνούνται ειδικότερα μεταξύ του Πλοιοκτήτη και του Ναυτικού.

Άρθρο 6

Άδειες

1. Κάθε ναυτικός δικαιούται ετήσια άδεια (απουσία) μετ' αποδοχών διάρκειας τουλάχιστον τεσσάρων (4) εβδομάδων ή για περιόδους απασχόλησης μικρότερες του ενός (1) έτους, ανάλογο μέρος αυτής σύμφωνα με τους όρους απόκτησης δικαιώματος και χορήγησης τέτοιας άδειας που καθορίζεται από αυτήν την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

2. Ο ναυτικός δικαιούται άδειας (96) ενενήκοντα έξι ημερών το χρόνο, υπολογιζόμενη σε (8) οκτώ ημέρες ανά μήνα υπηρεσίας του, για δε τις τυχόν ολιγότερες του μήνα ημέρες δικαιούται το αντίστοιχο κλάσμα (η άδεια αυτή λογίζεται ως συντάξιμος χρόνος, κατά τα ισχύοντα περί ΝΑΤ).

3. Κατά τις ημέρες της άδειας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος σε αυτές μισθού ενεργείας βασικού μισθού και επιδομάτων ως και του εις το άρθρο 3 της παρούσης οριζόμενου αντιτίμου τροφής. Για τον υπολογισμό της άδειας το ημερομίσθιο καθορίζεται εις 1/22 του τρέχοντος μισθού.

4. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον Πλοιοκτήτη ή κατ' εξουσιοδότηση αυτού από τον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη), εφόσον κατά την κρίση του το επιτρέπουν οι ανάγκες του σκάφους, δύναται δε να χορηγείται και κατά

την παραμονή του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής σε λιμένα για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λπ., του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την παρεχόμενη άδεια. Σε περίπτωση, κατά την οποία οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγηση άδειας, η χορήγηση κατ' επιλογήν του ναυτικού είτε αναβάλλεται διά τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου σε τέτοια περίπτωση εις τον ναυτικό του αναλογούντος μισθού μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν αυτός παραμένει και διατρέφεται επί του πλοίου.

5. Ο ναυτικός απολυόμενος από το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγράφων 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης άδειας του και αν ακόμη δεν ζήτησε την παροχή αυτή από τον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη), διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίο δεν παρεσχέθη εις τον ναυτικό η άδειά του ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις ταύτη μισθός. Εφόσον όμως έχει συνομολογηθεί στην κατ' ιδίαν σύμβαση εργασίας και η παροχή της αναλογούσης άδειας μετά της τροφοδοσίας, τότε ο ναυτικός δεν δύναται να την αναζητήσει, δις, αφού έχει ήδη καταβληθεί κατά την εξόφληση των μηνιαίων αποδοχών του.

6. Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντας αποδοχές, τεσσαράκοντα πέντε ημερών, καταργήθηκαν από 1/1/83, ενσωματούμενα εις την κανονική άδεια, η οποία ούτως αυξήθηκε εις (96) ενενήκοντα έξη ημέρες ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικότερα καθοριζόμενα υπό του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 7

Ημέρες αργίας εν πλω και εν λιμένι

1. Ως ημέρες αργίας εν πλω και εν λιμένι ορίζονται: α) Η πρώτη του Έτους. β) Η εορτή των Θεοφανίων. γ) Η Καθαρά Δευτέρα. δ) Η 25η Μαρτίου. ε) Η Μεγάλη Παρασκευή. στ) Η ημέρα του Πάσχα. ζ) Η Δευτέρα του Πάσχα. η) Η 1η Μαΐου. θ) Η ημέρα της Αναλήψεως. ι) Η 15η Αυγούστου. ια) Η 14η Σεπτεμβρίου. ιβ) Η 28η Οκτωβρίου. ιγ) Η ημέρα του Αγίου Νικολάου. ιδ) Η ημέρα των Χριστουγέννων. ιε) Η δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων. ιστ) Εις τους Ελληνικούς λιμένες αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές, εφόσον το πλοίο ναυλοχεί εις λιμένα που έχει τοπική εορτή αργίας.

2. Κατά τις άνω ημέρες οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας, πλην των εργασιών ασφαλείας του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής. Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλω και εν λιμένι λόγω αναγκών του πλοίου πλην των εργασιών ασφαλείας του πλοίου είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακά (άρθρο 16 Πρόσθετος εργασία και αμοιβή εργασίας).

Άρθρο 8

Ιματισμός

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτέλεσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Ε.Ν., μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμό ή ειδικότητα. Οι στολές δίδονται από τους πλοιοκτήτες.

Άρθρο 9

Είδη ενδιαίτησης και τροφοδοσίας

Σε κάθε αξιωματικό και μέλος του κατώτερου πληρώματος παρέχονται από το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής:

α) Τα απαραίτητα είδη κλινοσκεπασμάτων, ήτοι στρώματα, σεντόνια, κλινοσκεπάσματα και προσκέφαλα.

β) Είδη καθαριότητας, ως προσόψια, σαπουνί κοινό ενός χιλιόγραμμου ανά δεκαπενθήμερο, ως και η αναγκαία ποσότητα σαπουνιού προσώπου.

γ) Είδη εστίασεως, ως πιάτα, πιρούνια, μαχαίρια, κύπελλα κ.λπ., κατάλληλα για την λήψη γευμάτων.

Εκ των ειδών της προηγούμενης παραγράφου τα σεντόνια, τα καλύμματα των προσκέφαλων και τα προσόψια θα εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

Πάντα τα ανωτέρω είδη ως και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση επιτρέπουσα την συνήθη χρήση τους.

Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέφουν τα κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος κάθε εβδομάδας προς αντικατάσταση ως και κατά την απόλυσή τους, λογιζόμενη ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των. Επίσης οι ναυτικοί πρέπει να μεριμνούν για τον καθαρισμό των στολών τους εν γένει, ώστε να παρουσιάζονται κόσμια ενδεδυμένοι.

Άρθρο 10

Ώρες εργασίας και ευθύνες

1. Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας, τους εργαζομένους επί των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων αναψυχής, εν πλω και εν λιμένι καθορίζονται σε σαράντα ώρες εβδομαδιαίως, ήτοι σε (8) οκτώ ώρες κάθε ημέρα από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή. Η πέραν των ωρών αυτών εργασία των μελών του πληρώματος εν γένει ως και οποιαδήποτε πρόσθετη πέραν των οριζόμενων ως κατωτέρω εργασιών κατά το Σάββατο και την Κυριακή, πρόσθετη απασχόληση αμείβονται υπερωριακά. Το επίδομα Κυριακών ορίζεται στο άρθρο 25 της παρούσης.

2. Η απασχόληση του πληρώματος κατά Σάββατο - Κυριακή στο λιμάνι θα πραγματοποιείται μόνον όταν γίνεται επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφόσον απαιτούν τέτοια απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου ή το αξιώσει ο Πλοιοκτήτης ή ο Πλοίαρχος. Όταν υπάρχουν επί του πλοίου επιβάτες η παραμονή του πληρώματος είναι υποχρεωτική εφόσον το ορίσει ο Πλοιοκτήτης ή Πλοίαρχος.

3. Οι Κυβερνήτες και Πλοίαρχοι έχουν υποχρέωση να κινούν τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής αποκλειστικά και μόνον με εντολές του Πλοιοκτήτη. Η πρωτοβουλία τους θα περιορίζεται στην κατά το δυνατόν καλύτερη εκτέλεση της εργασίας, την εξυπηρέτηση των επιβατών και την ευθύνη για την συντήρηση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής κατά τις ώρες απραξίας γενικών ασκούντες σοβαρή εποπτεία επί του πληρώματος.

4. Υπάρχει ευθύνη του Πλοίαρχου ή Κυβερνήτη, αλλά και του λοιπού πληρώματος αδιακρίτως, για την ασφάλεια του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, τόσο από

πλευράς αγκυροβολίας, όσον και λοιπών μέτρων ασφαλείας και εξυπηρέτησης επιβατών, επισκεπτών, BROKERS κ.λπ.

δ. Χωρίς να θίγονται τα κεκτημένα δικαιώματα του ναυτικού εκ του χρόνου διαδραμούσης υπηρεσίας τους, δύναται ο Πλοιοκτήτης να μεταθέσει το πλήρωμά του εν όλο ή εν μέρει, περιλαμβανομένου και του Πλοίαρχου ή Κυβερνήτη, εις άλλο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ιδιοκτησίας του ή των συμφερόντων, ή διαχείρισής του, αδιακρίτως, ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, των ναυτικών μη δυναμένων να αρνηθούν μια τέτοια μετάθεση. Οι σχετικές μεταβολές πρέπει να νομιμοποιούνται άμεσα.

6. Οι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες έχουν υποχρέωση σύνταξης μηνιαίας εγγράφου απόδοσης λογαριασμού Πλοίαρχου εις τον Πλοιοκτήτη, ευθυνόμενοι για την όλη διαχείρισή τους. Οι Πλοίαρχοι και Κυβερνήτες δεν μπορούν να προβαίνουν σε αγορές, επισκευές, ή προμήθειες πέραν των συνήθων χωρίς ειδική άδεια του Πλοιοκτήτη.

Άρθρο 11

Γονική άδεια

1. Κάθε γονέας ναυτικός, εφόσον έχει συμπληρώσει συνεχή θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών στο ίδιο πλοίο και με την προϋπόθεση ότι στο ίδιο πλοίο απασχολούνται μέχρι 30 άτομα και ότι ο άλλος γονέας απασχολείται αποδεδειγμένα εκτός σπιτιού, αποκτά δικαίωμα να λάβει γονική άδεια χωρίς αποδοχές, συνολικής διάρκειας έως 3 μήνες για να μπορέσει να ασχοληθεί με το παιδί του μέχρι αυτό να συμπληρώσει την ηλικία των πέντε ετών. Σε περίπτωση ύπαρξης περισσότερων παιδιών το δικαίωμα γονικής άδειας είναι αυτοτελές για το καθένα από αυτά εφόσον από το χρόνο λήξης της αδειας που δόθηκε για το προηγούμενο παιδί ο εργαζόμενος συμπλήρωσε δωδεκάμηνη τουλάχιστον συνεχή θαλάσσια υπηρεσία στο ίδιο εμπορικό πλοίο.

2. Το δικαίωμα γονικής άδειας με τις ίδιες πιο πάνω προϋποθέσεις παρέχεται και σε περίπτωση υιοθεσίας παιδιού.

3. Ο ναυτικός υποχρεούται να ενημερώσει τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη τουλάχιστον ένα μήνα πριν για τον επιθυμητό χρόνο άσκησης του δικαιώματος γονικής άδειας του, οπότε η άδεια χορηγείται, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου, στον πρώτο λιμένα κατάπλου εφόσον έχει παρέλθει η πιο πάνω προθεσμία προειδοποίησης.

4. Η γονική άδεια παρέχεται άπαξ και στο σύνολό της εκτός από αντίθετη συμφωνία μεταξύ ναυτικού και πλοίαρχου ή πλοιοκτήτη. Η χορήγηση της γονικής άδειας αποτελεί λύση της σύμβασης ναυτολόγησης του ναυτικού.

5. Ο πλοίαρχος ή ο πλοιοκτήτης μπορεί να αναβάλει την χορήγηση της γονικής άδειας στην περίπτωση που αποδεδειγμένα δεν είναι δυνατή η εξεύρεση αντικατάστατη του εργαζόμενου.

6. Δεκαπέντε ημέρες πριν από το τέλος της περιόδου γονικής άδειας που έχει δοθεί, ο ναυτικός υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως στον πλοίαρχο ή πλοιοκτήτη εάν

επιθυμεί να επανέλθει στην εργασία του στην ίδια θέση στο πλοίο που υπηρετούσε ή σε περίπτωση αδυναμίας σε εργασία ισοδύναμη ή ανάλογη.

7. Η μη υποβολή της πιο πάνω δηλώσεως ισοδυναμεί με παραίτηση του ναυτικού από το πιο πάνω δικαίωμα.

8. Ο ναυτικός που ασκεί το δικαίωμα της γονικής άδειας καλύπτει τα δικά του έξοδα μετακίνησής του από και προς το πλοίο καθώς και τα έξοδα του αντικαταστάτη του αντίστοιχα. Ο ναυτικός που κάνει χρήση του δικαιώματος της γονικής άδειας, έχει την δυνατότητα, εάν το επιθυμεί να συνεχίσει την ασφαλιστική του κάλυψη στο ΝΑΤ, καταβάλλοντας ο ίδιος τις αντίστοιχες εισφορές (εργοδότη και εργαζομένου).

9. Το δικαίωμα της γονικής άδειας ισχύει για συμβάσεις ναυτολόγησης που θα αρχίσουν μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας Σ.Σ.Ε.

10. Σε περιπτώσεις χορήγησης γονικής άδειας, καταχωρείται σχετική εγγραφή στο ναυτολόγιο, στο ημερολόγιο γέφυρας του πλοίου καθώς και στην αντίστοιχη θυρίδα και στη σελίδα παρατηρήσεων του ναυτικού φυλλαδίου του εργαζομένου ναυτικού.

11. Για την αντικατάσταση του εργαζομένου ναυτικού στον οποίο έχει χορηγηθεί γονική άδεια, επιτρέπεται να συνάπτεται σύμβαση ορισμένου χρόνου.

12. Η αίτηση ή η λήψη της γονικής άδειας σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο καταγγελίας της σύμβασης ναυτολόγησης εκ μέρους του εργοδότη.

Άρθρο 12

Άδεια απουσίας για οικογενειακούς λόγους

1. Τηρουμένων των διαδικασιών χορήγησης έγκρισης από την Αρχή που προβλέπεται στο άρθρο 89 του ν.δ. 187/1973 «Περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», και π.δ. 37/2008, υπό την προϋπόθεση ότι δεν υφίσταται κίνδυνος για την ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων, ο πλοίαρχος χορηγεί σε εργαζόμενο ναυτικό άδεια απουσίας από το πλοίο για χρονικό διάστημα μέχρι 144 ώρες συνολικά σε χρονική περίοδο ενός έτους, για λόγους ανωτέρας βίας που συνδέονται με επείγοντες οικογενειακούς λόγους του εργαζομένου ναυτικού, σε περίπτωση ασθένειας ή ατυχήματος εξαρτώμενου από αυτόν μέλους, που καθιστά απαραίτητη την άμεση παρουσία του. Εάν η απουσία αυτή συνεπάγεται και έξοδα μετακίνησης, αυτά βαρύνουν το ναυτικό. Σε περιπτώσεις χορήγησης άδειας απουσίας, καταχωρείται σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο γέφυρας του πλοίου και σε σελίδα παρατηρήσεων του ναυτικού φυλλαδίου του εργαζομένου ναυτικού.

2. Η άδεια απουσίας είναι δυνατό να χορηγείται εφάπαξ ή τμηματικά και κατά το χρόνο διάρκειάς της ο ναυτικός δεν δικαιούται αποδοχές. Η μη έγκαιρη επιστροφή του ναυτικού στο πλοίο μετά το πέρας της άδειας απουσίας συνιστά λόγο καταγγελίας της σύμβασης ναυτολόγησης, χωρίς δικαίωμα αποζημίωσης.

3. Στην έννοια του όρου «εξαρτώμενα μέλη» της παραγράφου 1 περιλαμβάνονται: α) τα παιδιά, φυσικά ή υιοθετημένα, β) ο ή η σύζυγος, γ) οι γονείς, αδελφοί και αδελφές.

Άρθρο 13

Προσλήψεις - Ιδιότητα Πληρωμάτων - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

1. Όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη της Επαγγελματικής οργάνωσης (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.), εφόσον έχουν προηγηθεί οι διαδικασίες ευρέσεως εργασίας μέσω του ΓΕΝΕ, κατόπιν αιτήσεως των Πλοιοκτητών και κατά απόλυτη εκλογή αυτών.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν στην οργάνωση που αναφέρει η προηγούμενη παράγραφος, η οργάνωση αυτή με αίτηση των ενδιαφερομένων, υποχρεούται στην εγγραφή αυτών ως μελών της, εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από το καταστατικό.

3. Οι ατομικές Συμβάσεις ναυτολόγησης συνάπτονται για αόριστο χρόνο και με όρους εργασίας και αμοιβής σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

4. Τα μέλη του πληρώματος που απαιτεί η Οργανική Σύμβαση των Ε/Γ-Τ/Ρ είναι Έλληνες Ναυτικοί και υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΙΝΔ και στα άρθρα της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και κανείς δεν θα ναυτολογείται, αν δεν είναι εφοδιασμένος με Ναυτικό Φυλλάδιο και το ανάλογο Πτυχίο -Δίπλωμα - Άδεια. Οι ναυτολογήσεις των ειδικοτήτων και το κεκτημένο αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που απαιτείται ανά ειδικότητα, ορίζονται από την 3511.1/8/2003 υπουργική απόφαση για καθορισμό σύνθεσης επαγγελματικών σκαφών αναψυχής ή την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

5. Οι πλοιοκτήτες των Ε/Γ-Τ/Ρ έχουν την υποχρέωση να ναυτολογούν άμεσα για την ανανέωση των «Αποδεικτικών Ναυτικής Ικανότητας», τους κατόχους των κατάλληλων πιστοποιητικών Α', Β', Γ', Πλοίαρχου και Μηχανικού πριν τη λήξη της προβλεπόμενης διάρκειας ισχύος τους, σύμφωνα με το (π.δ. 243/1998 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει), για όσο χρόνο απαιτείται για την ανανέωση,

(α) τουλάχιστον 12μηνη θαλάσσια υπηρεσία με ειδικότητα αντίστοιχη ή ανώτερη του κατεχόμενου πιστοποιητικού, ή

(β) θαλάσσια υπηρεσία 3 μηνών (στο αμέσως προηγούμενο διάστημα) σαν υπεράριθμοι, με ειδικότητα αντίστοιχη ή μιας θέσης κατώτερης του κατεχόμενου πιστοποιητικού, χωρίς να διαφοροποιούνται οι αποδοχές που ελάμβαναν σύμφωνα με την παρούσα Σ.Σ.Ε. πριν την υποχρεωτική ως άνω ναυτολόγηση.

6. Οι αποδοχές των πληρωμάτων και οι υπερωρίες θα εκκαθαρίζονται και θα εξοφλούνται κάθε 31 του μήνα, θα χορηγείται δε σε κάθε έναν αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων στο τέλος εκάστου μηνός.

Άρθρο 14

Ώρες εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι

1. Ειδικώς για το προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν γένει η οκτάωρη ημερήσια εργασία του κατανέμεται από της 06:00 ώρας μέχρι 22:00 ώρας με μια ή πλείονας διακοπές αναλόγως προς το πρόγραμμα εργασίας και τις ανάγκες του σκάφους, εφαρμοζόμενων αναλόγως

των διατάξεων του άρθρου 13, για την πέραν του 8ώρου απασχόλησή του.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβάθμισης ορίζονται εν πλω από τις 21:00, μέχρι της 06:00 της επομένης και εν όρμο από της 18:00 μέχρι της 06:00 της επομένης.

Άρθρο 15

Νυκτοφύλακες - Φύλακες

Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες, περιλαμβανομένων μεταξύ της 18:00 ώρας και της 06:00 της επομένης, των δε φυλάκων από 06:00 έως 18:00. Άπαντες οι ναυτολογημένοι έχουν την υποχρέωση φυλακής-νυκτοφυλακής. Μετά την εκτέλεση καθηκόντων φύλακα - νυκτοφύλακα, ο ναυτικός δικαιούται ρεπό σε μια από τις επόμενες ημέρες της εβδομάδας, μετά από συνεννόηση με τον Πλοίαρχο. Εάν είναι αδύνατο να δοθεί ρεπό τότε αμειβεται υπερωριακά.

Άρθρο 16

Πρόσθετος εργασία και πρόσθετος αμοιβή - Υπερωρίες

1. Ο ναυτικός εάν διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, πέραν των κεκανονισμένων ωρών είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει δεν δύναται όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσερις ώρες εντός του 24ώρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία, ο εκτελέσας αυτή ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής: Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται διά των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, τούτων εξευρισκομένων διά της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους διά δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

3. Για την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί της οποίας η προηγούμενη παράγραφος, η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού προσαυξάνεται κατά 25%.

Άρθρο 17

Πρόσθετες εργασίες μη αμειβόμενες όταν εκτελούνται εντός εργασίμων ωρών

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις κατωτέρω μνημονευόμενες εργασίες, εφόσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών ή κατά τις ώρες φυλακής.

I. Εργασίες καταστώματος:

- α) Για την αποσκωρίαση ελασμάτων.
- β) Για την λίπανση των βαρούλκων.
- γ) Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστώματος επικείμενης θαλασσοταραχής.
- δ) Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

ε) Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων, εναλλασσόμενοι ανά δώρο και εφόσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός των διαμερισμάτων και των εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.

στ) Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου κατά την διάρκεια της ημέρας εν όρμο.

ζ) Για πάσα άλλη εργασία συντήρησης του πλοίου.

II. Εργασίες Μηχανοστασίου:

α) Για τον καθαρισμό δαπέδου του μηχανοστασίου.

β) Για την πλύση και τον χρωματισμό του μηχανοστασίου εν όρμο, της εργασίας αυτής μη δυναμένης να ανατεθεί στον βοηθό μηχανής απαγορευμένων των κριωμάτων.

γ) Για την εκκένωση των βαρελιών μηχανέλαιου στις δεξαμενές του πλοίου, εκτελούμενη εν όρμο μεν, εφόσον δεν διατηρούνται οι φύλακες του μηχανοστασίου, εν πλω δε μόνον υπό των βοηθών.

δ) Για την παραλαβή καυσίμων υπό των Μηχανικών (Μηχανοδηγών).

ε) Για την εν γένει συντήρηση του μηχανοστασίου και την εκτέλεση εν γένει εργασιών.

III. Εργασίες Γενικές:

α) Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπο, των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύση και παραλαβή αυτών.

β) Για την πλύση και τον καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ) Για την παραλαβή τροφοεφοδίων, εξαρτημάτων κ.λπ.

IV. Γενική παρατήρηση:

Λαμβανομένης υπόψη της ιδιαιτερότητας των συνθηκών εκμετάλλευσης των Επιβατηγών Επαγγελματικών Τουριστικών Πλοίων Αναψυχής, ο ναυτικός οφείλει ενίστε να εκτελεί χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή και άλλα εκτός της ειδικότητάς του καθήκοντα εφόσον ταύτα εκτελούνται εντός του νόμιμου ωραρίου εργασίας του.

Άρθρο 18

Πρόσθετες εργασίες μη αμειβόμενες

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη υπερωρία στους Αξιωματικούς και Κατώτερο Προσωπικό, για τις κατωτέρω μνημονευόμενες εργασίες τις οποίες υποχρεούνται αυτοί να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και οποιαδήποτε ώρα έστω και εκτός των εργασίμων ωρών:

α) Εργασίες σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αφορούν την ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ως και εργασίες οπτήρος.

β) Εργασίες για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης λέμβων του πλοίου στη θάλασσα, πυρκαγιάς και εγκατάλειψης του πλοίου, εκμάθησης χειρισμού ταχυπλόου λέμβου, εκτέλεση ναυταθλημάτων δυναμένων να εκτελεσθούν διά των εξαρτημάτων του πλοίου.

Άρθρο 19

Έκτακτες εργασίες

Έκτακτες εργασίες παραλαβής βαρέων αντικειμένων του πλοίου και μεταφορά αυτών αμείβονται ιδιαίτερως, εφόσον εκτελούνται εκτός του πλοίου, κατόπιν συμφωνίας.

Άρθρο 20**Βιβλίο πρόσθετων και ιδιαίτερων αμοιβών**

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοίαρχου ή Κυβερνήτη. Οι εγγραφές στο βιβλίο αυτό, αφού επικυρωθούν από τον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη θεωρούνται δεσμευτικές για αμφότερα τα μέλη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφόσον προσυπογράφονται παρά των υπερωριακών εργασθέντων ναυτικών. Εφόσον γίνονται υπερωρίες θα γίνεται θεώρηση του βιβλίου από την πλησιέστερη Λιμενική Αρχή και από τον Πλοιοκτήτη εντός 24ώρου, από την άφιξη του Πλοίου στο λιμάνι πέρατος του ταξιδιού, άλλως δεν θα λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε εγγραφή.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη Αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου Πρόσθετων και Ιδιαίτερων Αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό Καταστρώματος, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό του Μηχανοστασίου και ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρας οι οποίοι τηρούν τα βιβλία υπερωριών των τμημάτων τους, υπό τον έλεγχο του Πλοίαρχου ή Κυβερνήτη ή του οριζόμενου από αυτόν Αξιωματικού. Πριν από την εκτέλεση κάθε πρόσθετης ή έκτακτης εργασίας υποχρεούνται να αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη για να λάβουν την έγκρισή του. Σε περίπτωση όμως απουσίας του Πλοίαρχου ή Κυβερνήτη οι ανωτέρω υπόλογοι δύναται, ύπαρξης επείγουσας ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας υποχρεούμενοι να αναφέρουν αμέσως μετά στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη. Οι κατά τα ανωτέρω υπόλογοι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες υποχρεούνται να καταγράφουν καθ' εκάστην στο βιβλίο πρόσθετων και εκτάκτων αμοιβών τις οφειλόμενες στα μέλη του πληρώματος αμοιβές και να καλούν τους δικαιούχους να προσυπογράφουν για το σύμφωνο των σχετικών εγγράφων και να ακολουθούν την πιο πάνω διαδικασία θεώρησης.

Άρθρο 21**Απαγορεύσεις**

Απαγορεύεται ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής εν πλω και με την χρησιμοποίηση ικριωμάτων (σκαλωσιών), ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικίνδυνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονιών, κ.λπ.).

Άρθρο 22**Διαιτητική Επιτροπή**

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησης ή διαφοράς που μπορεί να προκύπτει, ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης, ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1. από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενο Δικαστικό,
2. από ένα Πλοιοκτήτη διοριζόμενο από την ΕΠΕΣΤ και
3. από ένα Ναυτικό διοριζόμενο από το Διοικητικό Συμβούλιο της Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.

Άρθρο 23**Ειδικό επίδομα οικογενειακής αρωγής**

Οι Πλοιοκτήτες των σκαφών της παρούσης σύμβασης καταβάλλουν ποσοστό 2%, μη δυνάμενο να αυξηθεί πε-

ραιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του ν. 1085/1980 εισπραττόμενο υπό του NAT με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστό, μαζί με 1% συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορές υπέρ NAT αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 24**Εισφορές-Κρατήσεις**

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Προνοίας Ε.Ν. (NAT, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ) ως και του Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς εκπίπτονται από της πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

Άρθρο 25**Επικουρική Ασφάλιση**

Οι Πλοιοκτήτες καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο (2%) επί τοις εκατό μη δυνάμενο να αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα προς το άρθρο 28 του νόμου 1220/1981, εισπραττόμενο υπό του NAT, με σκοπό την παροχή εις τους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης. Το ανωτέρω ποσοστό μαζί με το εκ δύο επί τοις εκατό (2%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορά υπέρ του NAT, αποδοχών των ναυτικών. Όλες γενικά οι εισφορές (NAT, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΕΝ, ΕΑ, κ.λπ.), που βαρύνουν τους Πλοιοκτήτες και τους ναυτικούς θα υπολογίζονται «επί των αποδοχών της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας όπως αυτές υπολογίζονται από το NAT».

Άρθρο 26**Διάρκεια ναυτολόγησης**

Η διάρκεια ναυτολόγησης για την θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλιννόστηση συμφωνείται σε ότι ορίζει εκάστοτε το ΥΕΝ.

Άρθρο 27**Περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιούται αποζημίωση ο ναυτικός**

Οι περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιούνται αποζημιώσεις οι ναυτικοί περιλαμβανομένου και του Πλοίαρχου ή Κυβερνήτη είναι:

- α) Η καταγγελία της Σύμβασης υπό του Πλοίαρχου-Πλοιοκτήτη.
- β) Η αποβολή της Ελληνικής σημαίας.
- γ) Πώληση του πλοίου ή αναγκαστική εκποίηση.
- δ) Λόγω παροπλισμού.

Η αποζημίωση ορίζεται 15 ημέρες σε ελληνικό λιμάνι και σε 30 ημέρες σε λιμάνι αλλοδαπής. Εάν η Σύμβαση ναυτολόγησης καταγγέλλεται από τον Πλοίαρχο-Πλοιοκτήτη για υπαιτιότητα του ναυτικού τότε ο ναυτικός δεν δικαιούται αποζημίωση.

Άρθρο 28**Επιδόματα**

1. Στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη και στον Α' Μηχανικό ή Μηχανοδηγό χορηγείται μηνιαίο επίδομα 50,00 €.
2. Σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος χορηγείται βαρύ ανθυγιεινό επίδομα μηνιαίως 12,00 €.

3. Το επίδομα για οκτάωρη απασχόληση τις Κυριακές κάθε μήνα είναι ίσο με 22% του μηνιαίου βασικού μισθού. Διευκρινίζεται ότι τα παραπάνω επιδόματα καταβάλλονται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος και ανεξάρτητα από το εάν παρείχαν η όχι υπηρεσία κατά τις ημέρες αυτές.

Άρθρο 29

Προσαύξηση μισθού λόγω προσέγγισης σε λιμάνι εξωτερικού

Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 2 προσαυξάνεται υπό μορφή επιδόματος κατά ποσοστό 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα Σύμβαση επεκτείνουν τους πλόες τους σε λιμένας εξωτερικού και μόνον για τις ημέρες που θα βρίσκονται εκεί, εξαιρουμένων των Δυτικών Τουρκικών Ακτών.

Άρθρο 30

Ισχύς - Τροποποίηση - Καταγγελία

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1/1/2018 και λήγει την 31/12/2019.

2. Κατά την διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης οι δι' αυτής καθοριζόμενες εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσης κατισχύουν των διατάξεων πάσης άλλης υπαρχούσης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθεί εγγράφως παρ' εκατέρω των δύο συμβαλλομένων προ της λήξης, διά καταγγελίας προς το έτερον μέρος. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμου καταγγελίας σύμφωνα με το ανωτέρω η ισχύς παρατείνεται επί ένα τρίμηνο από την ημερομηνία λήξης της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου τούτου παύει οριστικώς ισχύουσα.

Άρθρο 31

Ελευθερία συμβάσεων Πλοιοκτητών - Ναυτικών

Χωρίς να θεωρείται ότι παραβιάζεται η παρούσα Σύμβαση δύναται οι Πλοιοκτήτες και οι ναυτικοί να συμφωνούν και οποιουσδήποτε άλλους όρους επιθυμούν στις κατ' ιδίαν συμβάσεις εργασίας, αναλόγως προς την

φύση της εργασίας και τις ανάγκες των σκαφών και όχι κάτω της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Άρθρο 32

Εκπαίδευση ναυτικών-Σχολές-Διάφορα

1. Ειδικώς συμφωνείται ότι η ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ και η ΕΠΕΣΤ θα μεριμνήσουν ώστε να οργανωθούν και λειτουργήσουν τμήματα σερβιτόρων - στιούαρτς για εκπαίδευση, πρώτων βοηθειών για όλους τους Αξιωματικούς εν γένει καθώς και Αγγλικής γλώσσας ώστε όλοι οι ναυτικοί να έχουν την δυνατότητα να παρέχουν σωστές υπηρεσίες. Οι γνώσεις αυτές θα πιστοποιούνται με ανάλογα πτυχία.

2. Προϋποτιθέμενης της έγκρισης του ΥΕΝ, αμφοτέρω οι συμβαλλόμενοι θα μεριμνήσουν για την σχεδίαση στολών των πληρωμάτων και των διακριτικών τους, χρησιμοποιούμενων μόνο από τα πληρώματα των σκαφών που αναφέρει η Σύμβαση.

Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα πιο πάνω σε πίστωση δε συνετάγη το παρόν και υπογράφεται νομίμως και ως έπεται εις τρία αντίτυπα από τα οποία έλαβαν τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται στο ΥΕΝ, για επικύρωση σύμφωνα με το νόμο.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Ε.Π.Ε.Σ.Τ.
Πρόεδρος

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΤΕΛΛΙΑΤΟΣ

Γεν. Γραμματέας

ΔΙΟΓΕΝΗΣ ΒΕΝΕΤΟΠΟΥΛΟΣ

Για την Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.
Πρόεδρος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΓΙΑΜΟΣ

Ταμίας

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΟΡΑΚΑΣ

Η απόφαση αυτή με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Σεπτεμβρίου 2018

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ