



**Ελληνική Ένωση Επαγγελματιών Θαλάσσιου Τουρισμού (HCPY), Ελληνικός
Σύνδεσμος Θαλάσσιου Τουρισμού (GYA), Ένωση Μαρινών Ελλάδας (Ε.ΜΑ.Ε.),
Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (Ε.Π.Ε.Σ.Τ.), Πανελλήνια
Ένωση Επαγγελματικών Τουριστικών Ημεροπλόων Σκαφών (Π.Ε.Ν.Ε.Τ.Η.Σ.)
Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Θαλαμηγών (HYCA), Σύνδεσμος Ιδιοκτητών
Τουριστικών Επαγγελματικών Σκαφών Άνευ
Πληρώματος (Σ.Ι.Τ.Ε.Σ.Α.Π.), Hellenic Yacht Masters' Club (HYMC)**

Αθήνα, 22 Σεπτεμβρίου, 2026

ΠΡΟΣ:

– Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Κύριο Χρίστο Δήμα

– Ειδικό Γραμματέα Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων

Κύριο Χαράλαμπο Μυγδάλη

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

– Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Κύριο Βασίλειο Κικίλια

– Υπουργό Τουρισμού

Κυρία Όλγα Κεφαλογιάννη

– Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου (Α.Ε.ΔΙ.Κ.)

Πρόεδρο Δ.Σ. κ. Βασίλειο Νανόπουλο

Γενικό Διευθυντή κ. Γεώργιο Ζούγλη

**Θέμα: Χρονικός προγραμματισμός διακοπής και επαναλειτουργίας της
Διώρυγας της Κορίνθου για την εκτέλεση των αναγκαίων έργων υποδομής.**

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,
Αξιότιμε κύριε Ειδικό Γραμματέα,

Ενόψει της προγραμματιζόμενης διακοπής λειτουργίας της Διώρυγας της Κορίνθου για την ολοκλήρωση των αναγκαίων έργων υποδομής, και δεδομένου ότι η τουριστική και ναυτιλιακή δραστηριότητα των επαγγελματικών τουριστικών σκαφών εξακολουθεί να βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, η Ελληνική Επιτροπή Θαλάσσιου Τουρισμού επιθυμεί να θέσει υπόψη σας ένα ζήτημα ιδιαίτερης σημασίας για τον κλάδο και τους πελάτες του.

Ενδεχόμενη διακοπή της λειτουργίας της Διώρυγας πριν από τις 15 Νοεμβρίου θα δημιουργήσει σοβαρά λειτουργικά και οικονομικά προβλήματα σε επαγγελματικά τουριστικά σκάφη, των οποίων οι ναυλώσεις, οι μετακινήσεις και οι διελεύσεις έχουν ήδη προγραμματιστεί βάσει της δυνατότητας διέλευσης από τη Διώρυγα.

Η ανάγκη παράκαμψης της Πελοποννήσου συνεπάγεται σημαντική επιμήκυνση του ταξιδιού, πρόσθετο λειτουργικό κόστος, επιβάρυνση σε καύσιμα και χρόνο, καθώς και ενδεχόμενη αδυναμία τήρησης ήδη συμφωνημένων προγραμμάτων ναύλωσης και παράδοσης των σκαφών.

Παράλληλα, μια τόσο πρόωρη διακοπή της λειτουργίας της Διώρυγας έρχεται σε αντίθεση με τη διαρκή προσπάθεια του κλάδου και της Πολιτείας για επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και ενίσχυση του θαλάσσιου τουρισμού και της δραστηριότητας των επαγγελματικών σκαφών πέραν των παραδοσιακών θερινών μηνών.

Για τους λόγους αυτούς, η Ελληνική Επιτροπή Θαλάσσιου Τουρισμού ζητεί η διακοπή λειτουργίας της Διώρυγας της Κορίνθου για την εκτέλεση των προγραμματισμένων εργασιών να μην ξεκινήσει πριν από τις 15 Νοεμβρίου, ώστε να δοθεί η δυνατότητα ομαλής ολοκλήρωσης της τρέχουσας τουριστικής περιόδου και των ήδη προγραμματισμένων ναυλώσεων και μετακινήσεων.

Επιπλέον, και με γνώμονα την έγκαιρη προετοιμασία της επόμενης τουριστικής περιόδου, θεωρούμε εξίσου κρίσιμη τη δέσμευση για την έγκαιρη επαναλειτουργία της Διώρυγας το αργότερο έως τις 15 Μαρτίου, 2027. Η τήρηση της ημερομηνίας αυτής είναι απαραίτητη προκειμένου τα επαγγελματικά τουριστικά σκάφη να είναι σε θέση να ανταποκριθούν στις πρώτες ναυλώσεις και μετακινήσεις της επόμενης σεζόν, οι οποίες προγραμματίζονται και συνάπτονται αρκετούς μήνες νωρίτερα.

Θεωρούμε ότι η διατήρηση της λειτουργίας της Διώρυγας έως τις 15 Νοεμβρίου, σε συνδυασμό με την επαναλειτουργία της έως τις 15 Μαρτίου, είναι ιδιαίτερα σημαντική για την ομαλή εκπλήρωση των συμβατικών και επιχειρησιακών υποχρεώσεων του κλάδου, χωρίς παράλληλα να τίθεται υπό αμφισβήτηση η αναγκαιότητα ολοκλήρωσης των προβλεπόμενων έργων.

Παρακαλούμε θερμά για την εξέταση του αιτήματός μας και, εφόσον είναι τεχνικά εφικτό, για τον αντίστοιχο προγραμματισμό των εργασιών εντός του προτεινόμενου χρονικού πλαισίου.

Με εκτίμηση,
Ελληνική Επιτροπή Θαλάσσιου Τουρισμού